

Urban Trails: Mülheim an der Ruhr

Planungskataster

Trail Mülheim an der Ruhr

1. Hauptbahnhof
2. Aufgang Ruhrbrücke
3. Radschnellweg/Ruhrbrücke
4. Darlington Park / Radschnellweg
5. Haltestelle Mülheim Hochschule
6. Spielplatz Fossilienweg
7. Fossilienweg / Saarer Auenweg
8. Saarer Auenweg
9. Kloster Saarn
10. Saarer Damm / Kloster Saarn
11. Saarer Damm
12. Kahlenbergwehr
13. Kahlenberg / Leonhard-Stinnes-Straße
14. Max-Planck-Straße
15. Freilichtbühne / Kettwigerstraße
16. Bachstraße



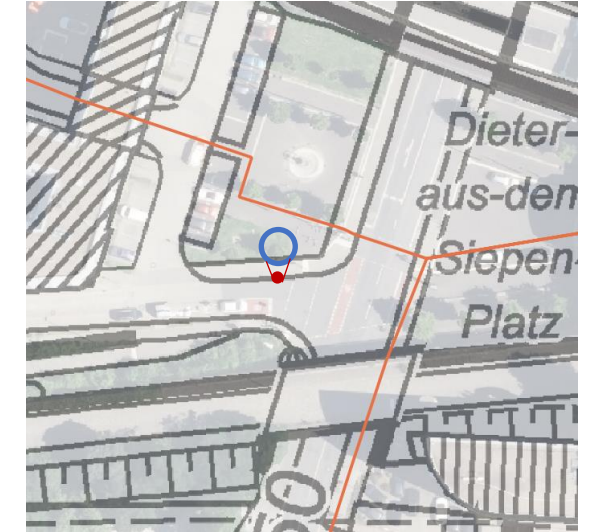
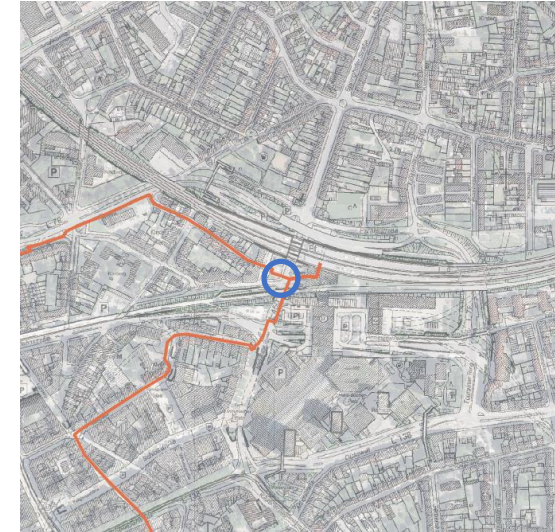
Trail Mülheim

Startstele
Hauptbahnhof

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4310184, 6.8853645](#)



Standortverortung



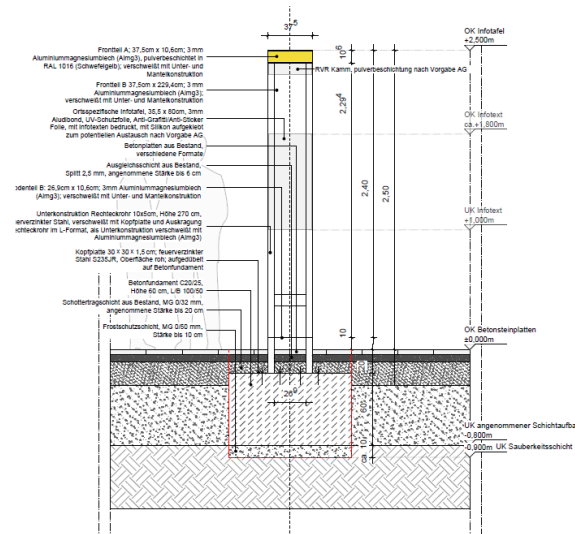
An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück soll die Startstele zum Trail montiert werden.

Die Position in der Grünfläche ist dazu gut geeignet. Dazu wird die Stele in einer Flucht mit dem Kantenstein aufgestellt.

An diesem Standort ist sie gut vom Bahnhof aus sichtbar.

Hierbei ist auf die Fundamente der bestehenden Einbauten zu achten und ggf. zu reagieren. Leitungsverläufe von Elektro- oder Abwasser und dergleichen ist vor dem Einbau abzustimmen.

Leitungsverläufe von Elektro- oder Abwasser und dergleichen ist vor dem Einbau abzustimmen.



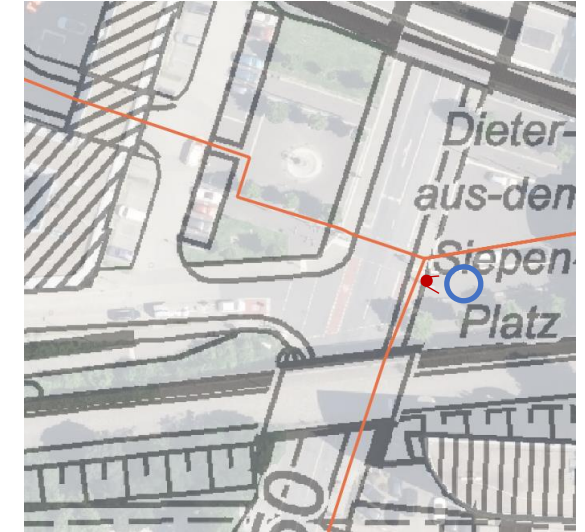
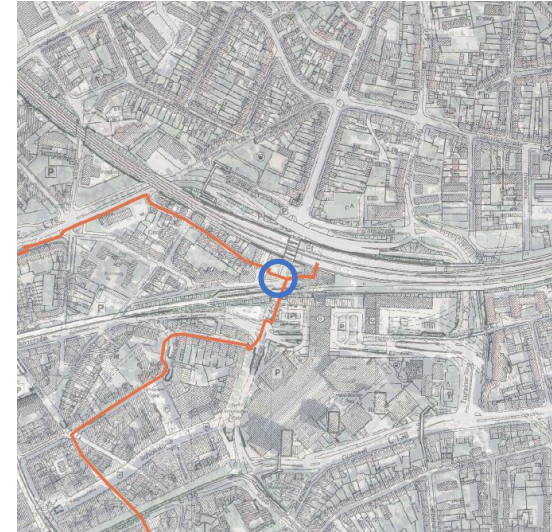
Trail Mülheim

Sitzschale (1)
Hauptbahnhof

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4310184, 6.8853645](#)



Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück sollen Sitzschalen mit integriertem UT-Logo nach Vorbild des Bestands auf den vorhandenen Beton-Sitzblöcken montiert werden.

Die Sitzmöglichkeit ist von der Bahnhofsseite aus gut sichtbar und soll die Zugehörigkeit zum Trail verdeutlichen. Aus diesem Grund werden die Sitzschalen in schwefelgelber Farbgebung ausgeführt.

Die konkrete Ausführungsvariante der Sitzschalen ist im Rahmen der Ausführungsplanung abzustimmen.

Vor der Montage sind die Betonblöcke fachgerecht zu reinigen und für den Einbau vorzubereiten.

Ein Sitzelement ist an dieser Stelle hinzuzufügen.



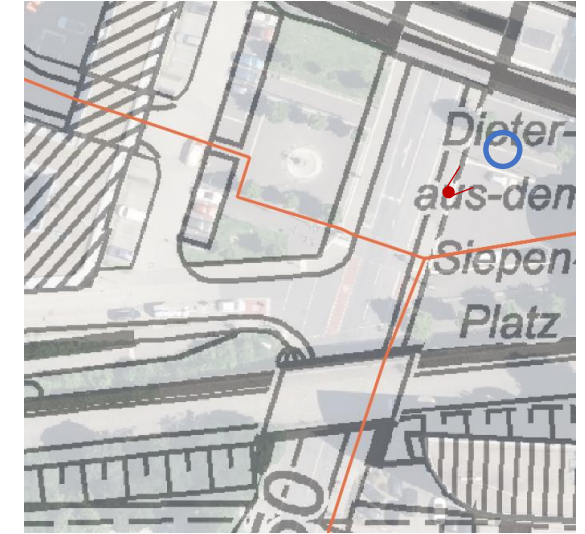
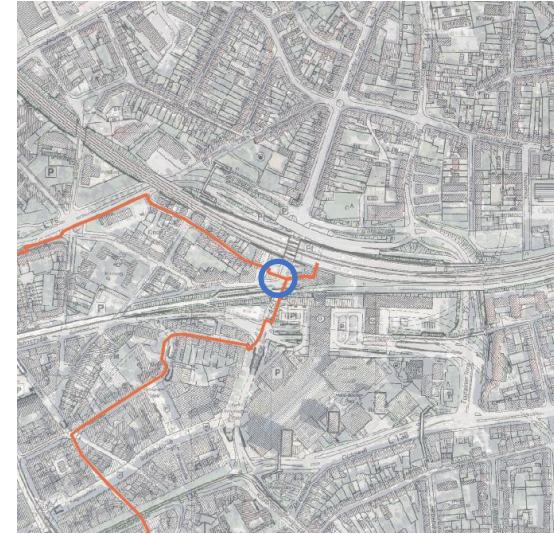
Trail Mülheim

Sitzschale (2)
Hauptbahnhof

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4310184, 6.8853645](#)



Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück sollen Sitzschalen mit integriertem UT-Logo nach Vorbild des Bestands auf den vorhandenen Beton-Sitzblöcken montiert werden.

Die Sitzmöglichkeit ist von der Bahnhofsseite aus gut sichtbar und soll die Zugehörigkeit zum Trail verdeutlichen. Aus diesem Grund werden die Sitzschalen in schwefelgelber Farbgebung ausgeführt.

Die konkrete Ausführungsvariante der Sitzschalen ist im Rahmen der Ausführungsplanung abzustimmen.

Vor der Montage sind die Betonblöcke fachgerecht zu reinigen und für den Einbau vorzubereiten.

Ein Sitzelement ist an dieser Stelle hinzuzufügen.



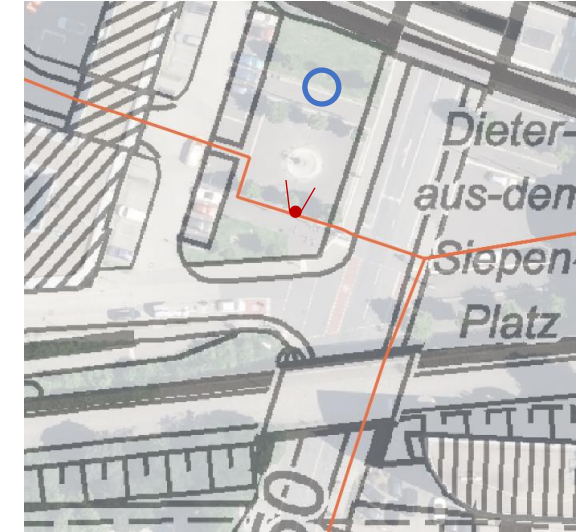
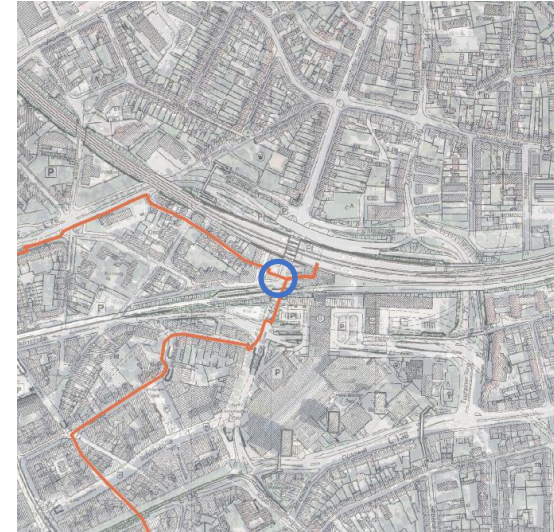
Trail Mülheim

Sitzschale (3)
Hauptbahnhof

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4310184,6.8853645](#)



Standortverortung



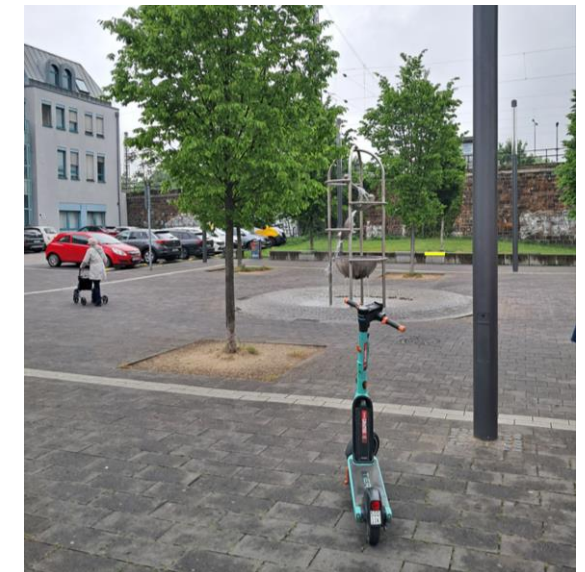
An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück sollen Sitzschalen mit integriertem UT-Logo nach Vorbild des Bestands auf den vorhandenen Beton-Sitzblöcken montiert werden.

Die Sitzmöglichkeit ist von der Bahnhofsseite aus gut sichtbar und soll die Zugehörigkeit zum Trail verdeutlichen. Aus diesem Grund werden die Sitzschalen in schwefelgelber Farbgebung ausgeführt.

Die konkrete Ausführungsvariante der Sitzschalen ist im Rahmen der Ausführungsplanung abzustimmen.

Vor der Montage sind die Betonblöcke fachgerecht zu reinigen und für den Einbau vorzubereiten.

Ein Sitzelement ist an dieser Stelle hinzuzufügen.



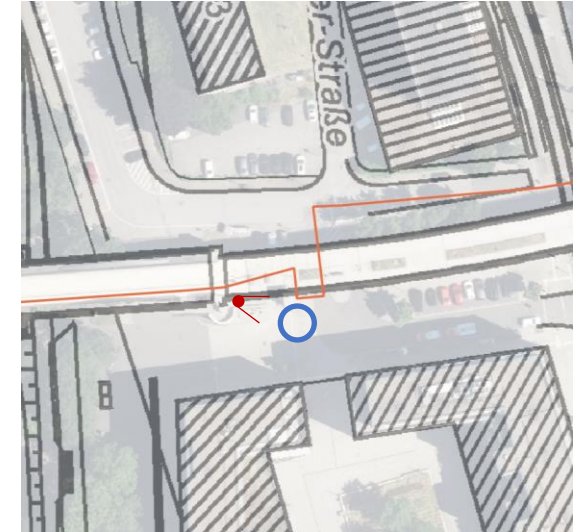
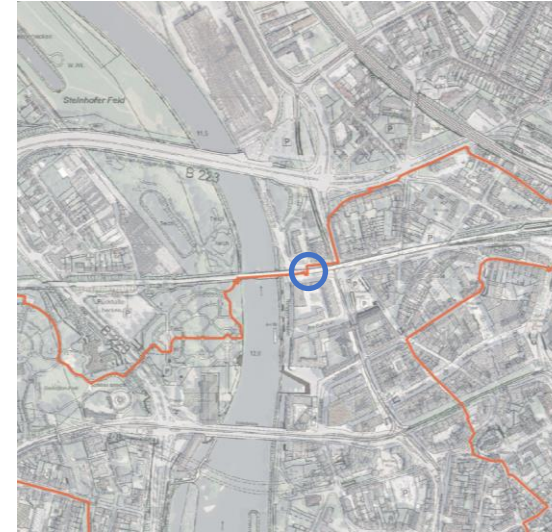
Trail Mülheim

Kilometrierung:
Aufgang Ruhrbrücke

EPSG 4326-WGS 84:
51.42968771, 6.87758535

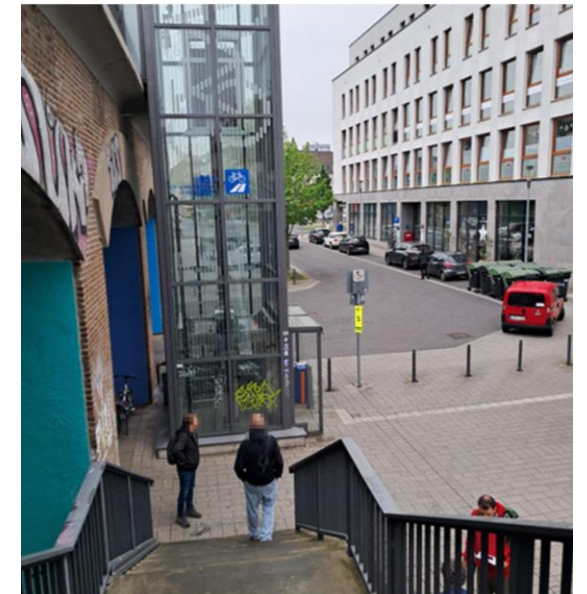
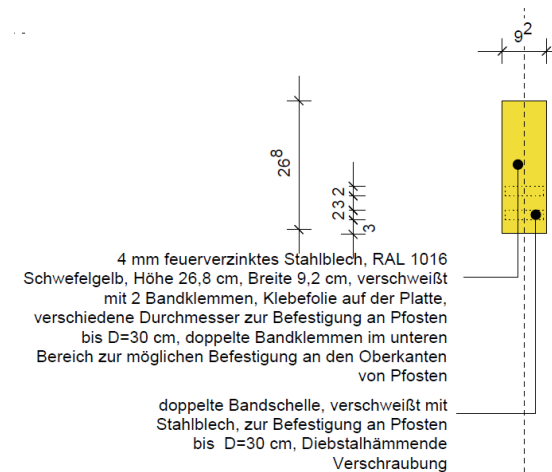


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel angebracht werden.

Die Streckenanzeige wird am bestehenden Beschilderungsposten angebracht.



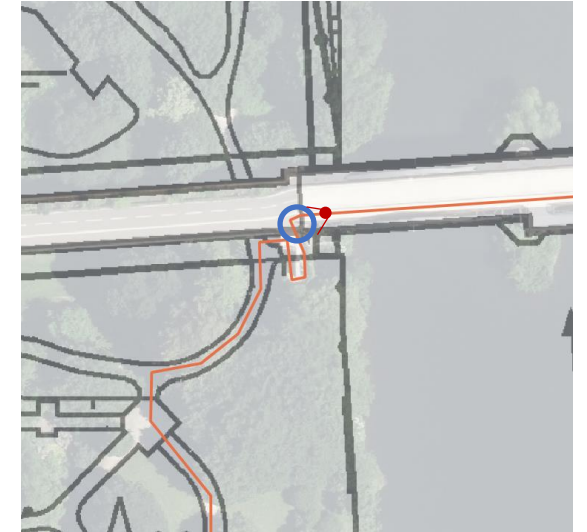
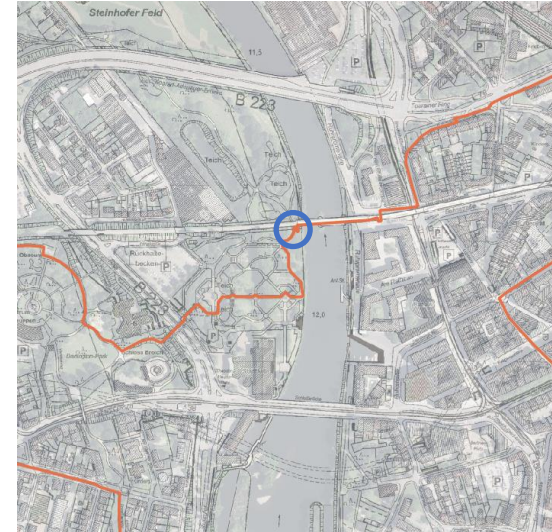
Trail Mülheim

Inszenierungswegweiser:
Radschnellweg/Ruhrbrücke

[EPSG 4326-WGS 84:
51.42960655, 6.87557694](#)



Standortverortung

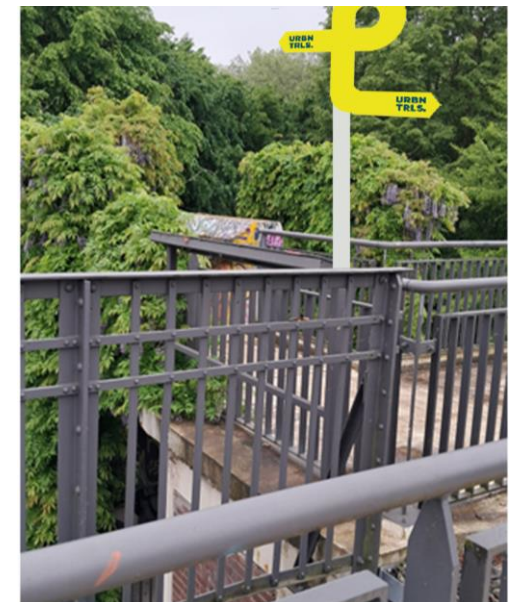
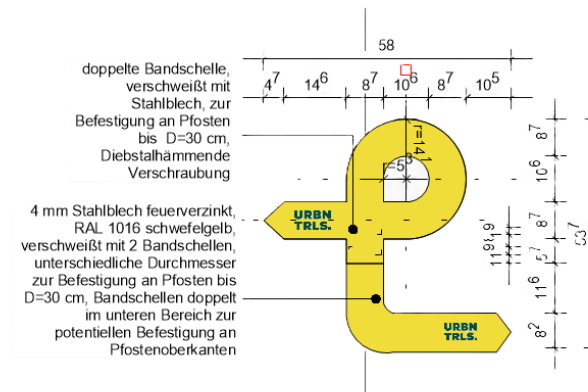


An dieser Stelle, soll ein 3D Inszenierungswegweiser Typ M montiert werden.

Dazu wird am bestehenden Geländer ein Pfosten mitsamt Inszenierungswegweiser in vandalismushemmender Höhe von 2,80m montiert.

Eine multifunktionale Beschilderung in beide Laufrichtungen ist auszurichten.

Bis auf eine eventuelle Reinigung der entsprechenden Stelle am Pfosten sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.



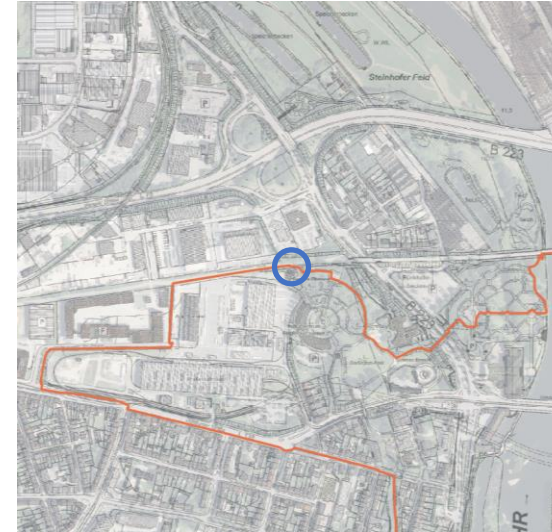
Trail Mülheim

Kilometrierung:
Darlington Park / Radschnellweg

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4292527, 6.8680988](#)

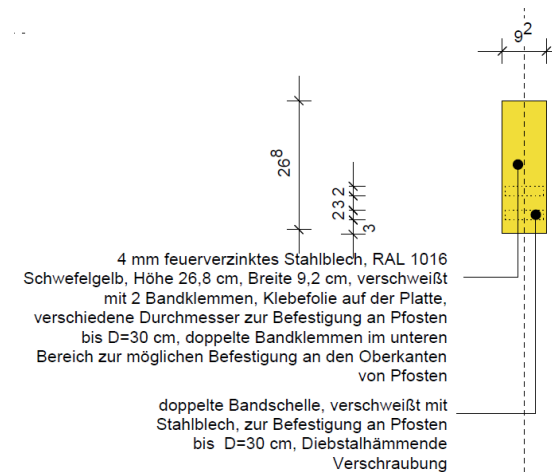


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

Die Streckenanzeige wird an der bestehenden Laterne angebracht.



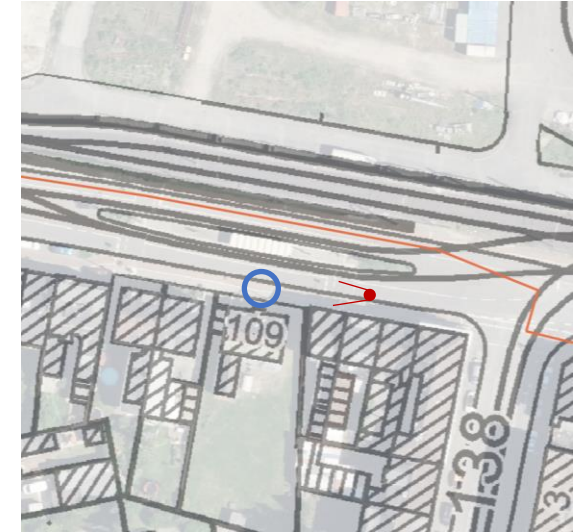
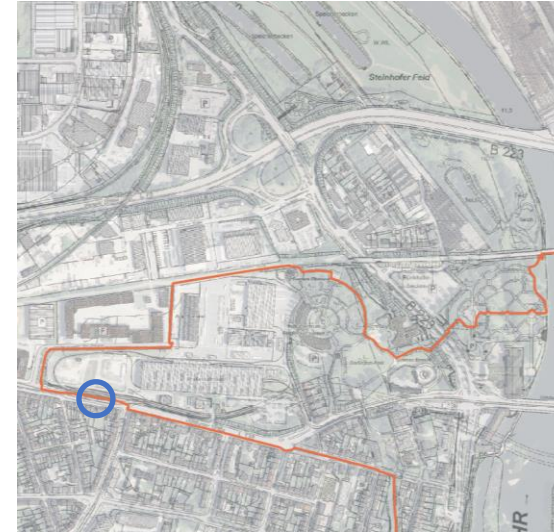
Trail Mülheim

Kilometrierung:
Haltestelle Mülheim Hochschule

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.42652853, 6.86247003](#)

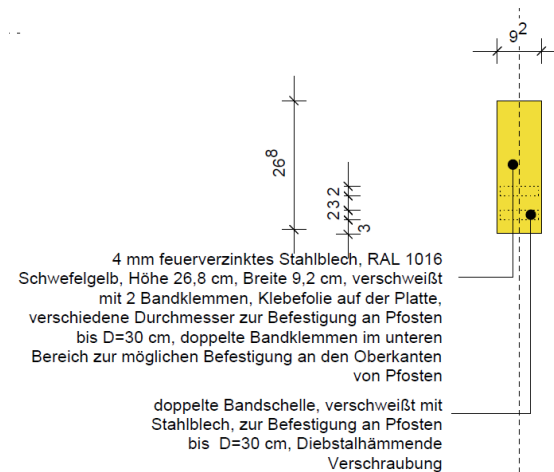


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel montiert werden.

Die Kilometrierungstafel wird an der bestehenden Laterne , im Foto auf linker
Seite, in beide Laufrichtungen angebracht.



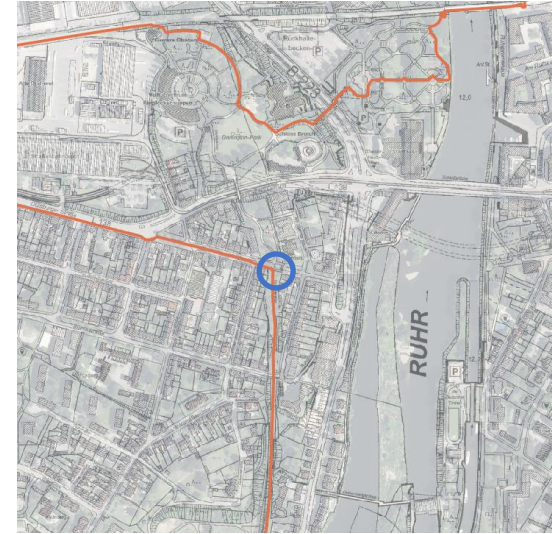
Trail Mülheim

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Spielplatz Fossilienweg

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4253759, 6.8713274](#)



Standortverortung

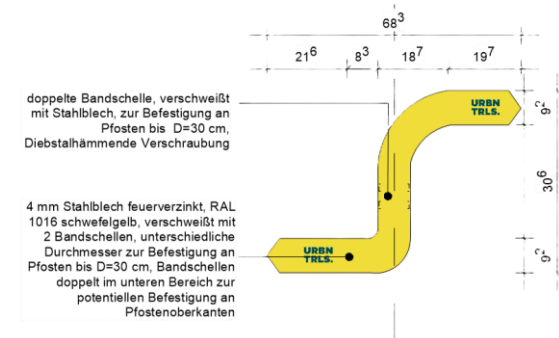


An dieser Stelle, auf öffentlichem Grundstück, soll ein 3D Inszenierungswegweiser Typ K montiert werden. Da der Bereich zum Zeitpunkt der Begehung noch nicht fertiggestellt ist, gilt es mit der Stadt Mülheim den genauen Standort noch festzulegen. (RVR, Planer & Bauunternehmer)

Es ist mit einem separaten Stahlposten zu rechnen.

Die genaue Variante der Inszenierung ist nach den Varianten der Ausführungsplanung abzustimmen.

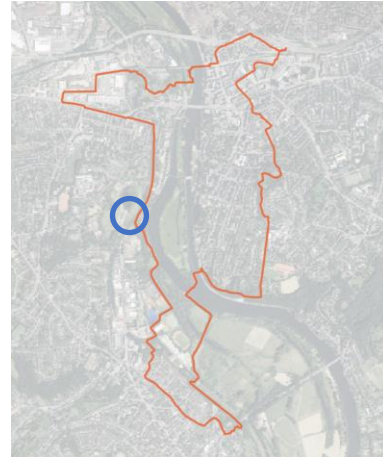
An dieser Stelle ist zusätzlich je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel zu positionieren.



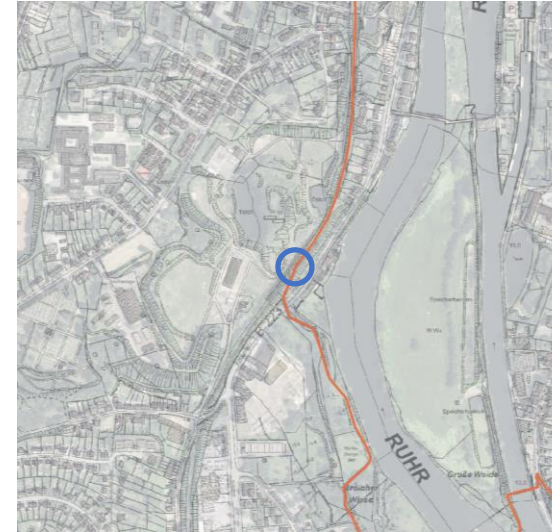
Trail Mülheim

Kilometrierung
und Stickerfläche:
Fossilienweg / Saarner Auenweg

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4187992, 6.8698078](#)



Standortverortung



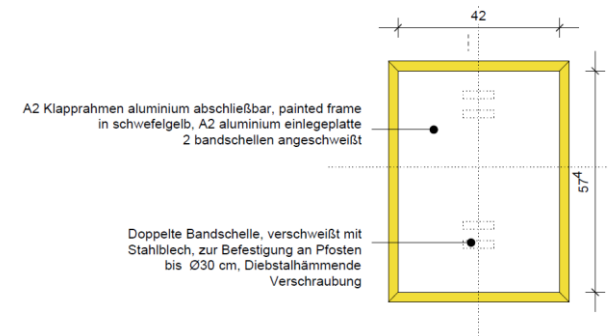
An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll eine Kilometrierungstafel montiert werden.

Die Kilometrierungstafel wird am bestehenden Pfosten angebracht.

Nicht aktuelle/überflüssige Beschilderung ist dabei mit der Stadt Mülheim, RVR abzustimmen und zu entfernen.

Diese Stelle eignet sich zusätzlich zum Anbringen einer Stickertafel.

Es ist mit dem Auftraggeber abzustimmen, ob die Stickerfläche dazu über, oder unter der bestehenden Beschilderung angebracht werden soll.



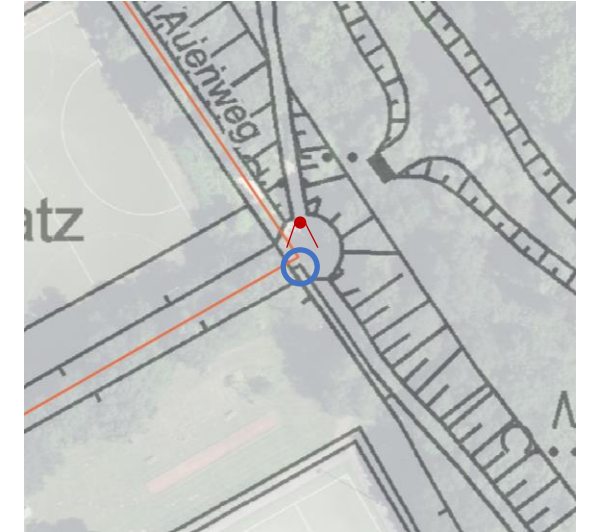
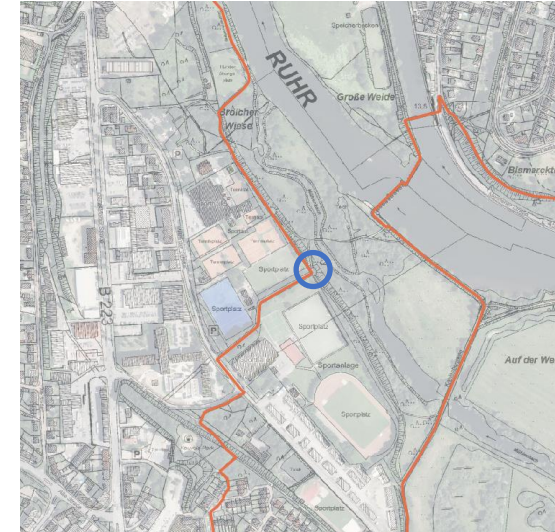
Trail Mülheim

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Saarner Auenweg

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4120651, 6.8740691](#)



Standortverortung



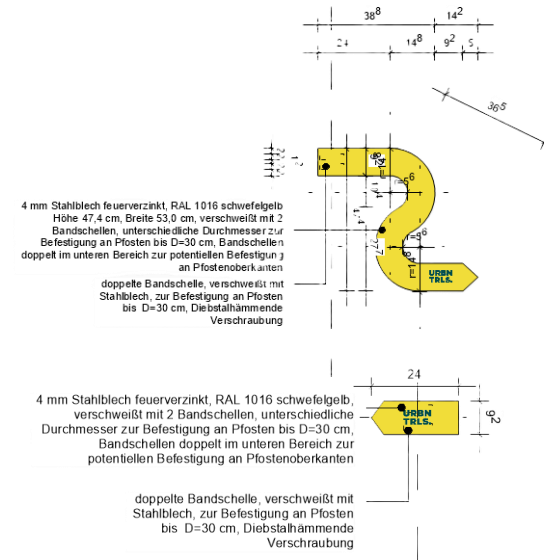
An dieser Stelle, sollen Inszenierungswegweiser Typ D und Typ H montiert werden. Die genauen Grundstücksverhältnisse sind dazu mit der Stadt Mülheim abzustimmen. Es wird davon ausgegangen, dass der Zaun zu einem städtischen Sportplatz gehört.

Hierzu wird an der bestehenden Zaunanlage ein Pfosten montiert und die Beschilderung in vandalismushemmender Höhe von 2,80 m montiert.

Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist abzustimmen.

Zusätzlich ist am Zaun eine Kilometrierungstafel für beide Laufrichtung anzubringen.

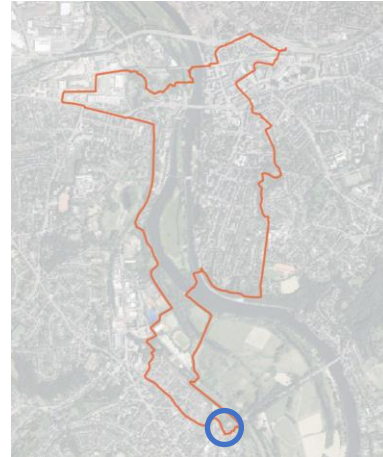
Ggf. muss eine Auslichtung der angrenzenden Gehölze zur Sicherstellung der zukünftigen Sichtbarkeit stattfinden.



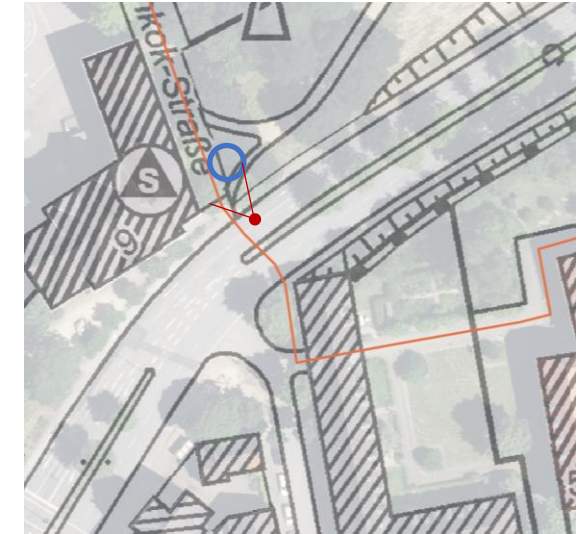
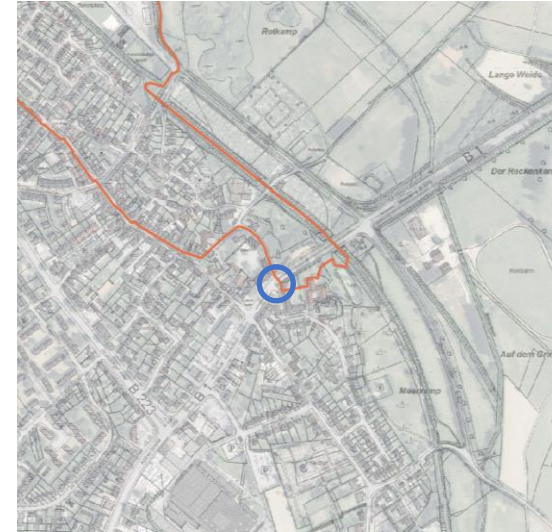
Trail Mülheim

Kilometrierung:
Kloster Saarn

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4032145, 6.8805285](#)

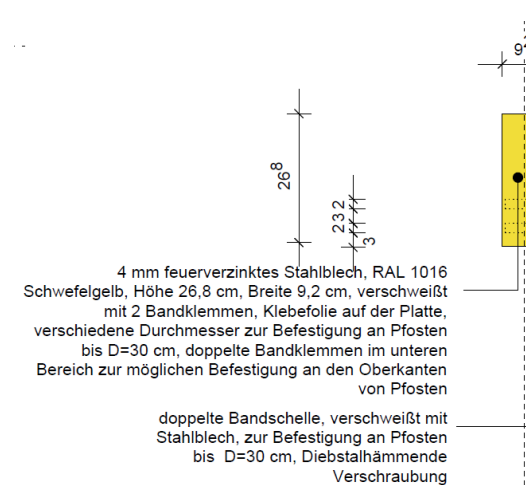


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel angebracht werden.

Die Kilometrierungstafel wird am bestehenden Pfosten der Beschilderung
angebracht.



Trail Mülheim

Inszenierung:
Saarner Damm / Kloster Saarn

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4037168, 6.8825148](#)



Standortverortung



An dieser Stelle soll der vorhandene Stahlrahmen aufgewertet und für den Urban.Trail inszeniert werden.

Die Besitzverhältnisse sind abzustimmen, es wird von einem öffentlichen Grundstück ausgegangen.

Der Stahlrahmen wird abgeschliffen, die vorhandenen Stahllaschen entfernt und nachfolgend in Urban Jungle Green (RAL Design 200 30 33) lackiert.

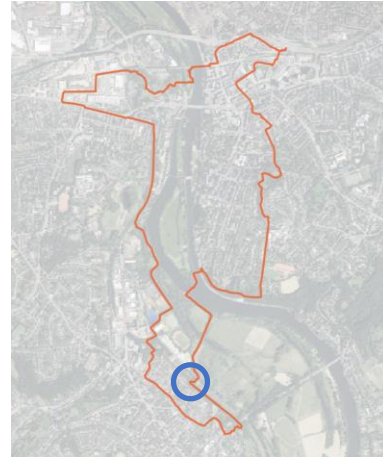
Zusätzlich wird das Urban Trails Logo in schwefelgelb (RAL-1016) als Stahlschriftzug im Rahmen montiert.



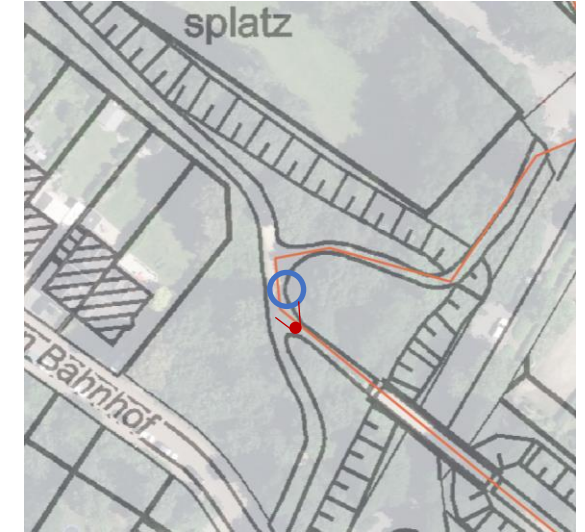
Trail Mülheim

Kilometrierung:
Saarner Damm

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4067424, 6.8764497](#)

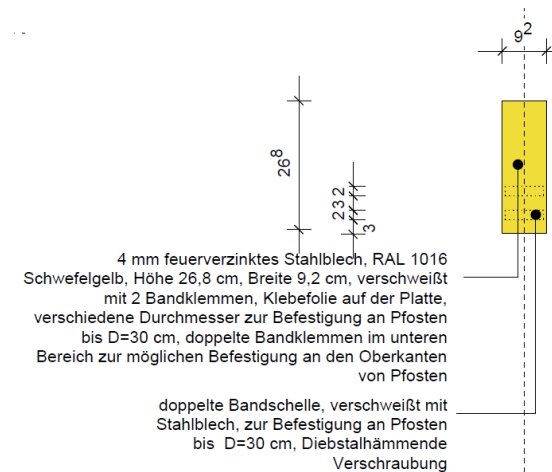


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll eine Kilometrierungstafel montiert werden.

Die Kilometrierungstafel wird am bestehenden Pfosten angebracht.



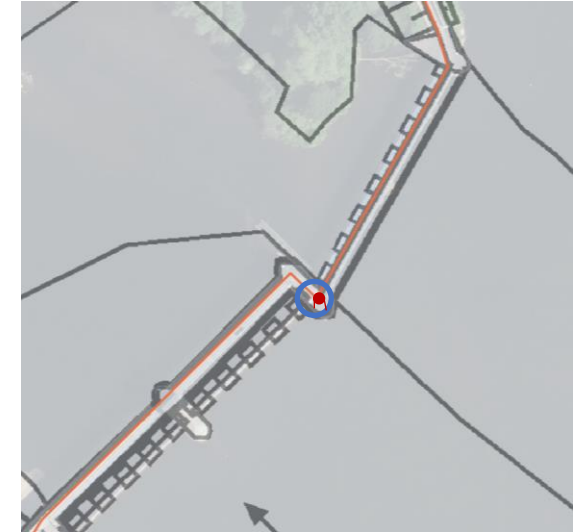
Trail Mülheim

Kilometrierung:
Kahlenbergwehr

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4135922, 6.8764889](#)

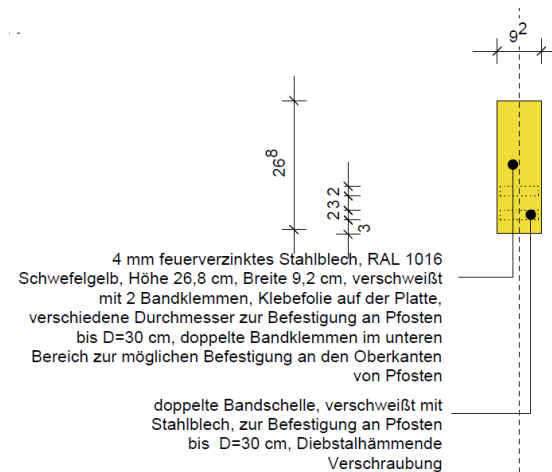


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel montiert werden.

Die Kilometrierungstafel wird an bestehendem Pfosten angebracht.



Trail Mülheim

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Kahlenberg / Leonhard-Stinnes-Straße

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4130575, 6.8843986](#)



Standortverortung



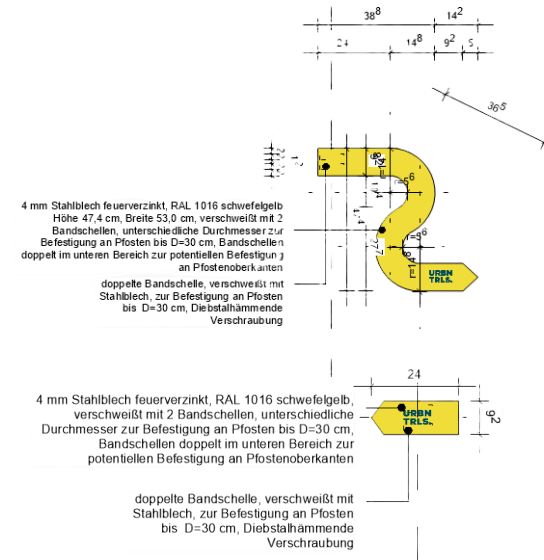
An dieser Stelle, auf öffentlichem Grundstück, sollen
Inszenierungswegweiser Typ D und Typ H montiert werden.

Dazu wird ein neuer Stahlpfosten montiert und die Beschilderung in
vandalismushemmender Höhe von 2,80 m montiert.

Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist abzustimmen.

Weiterhin ist am hergestellten Pfosten eine Kilometrierungstafel
anzubringen.

Zur Montierung der Stahlpfostens ist der Arbeitsbereich in der Grünfläche
freizulegen.



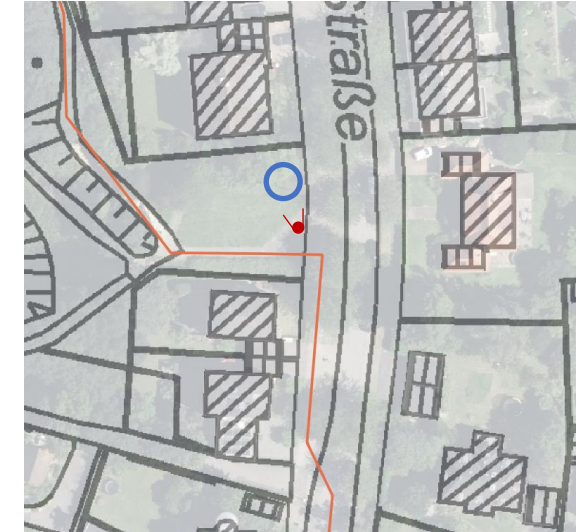
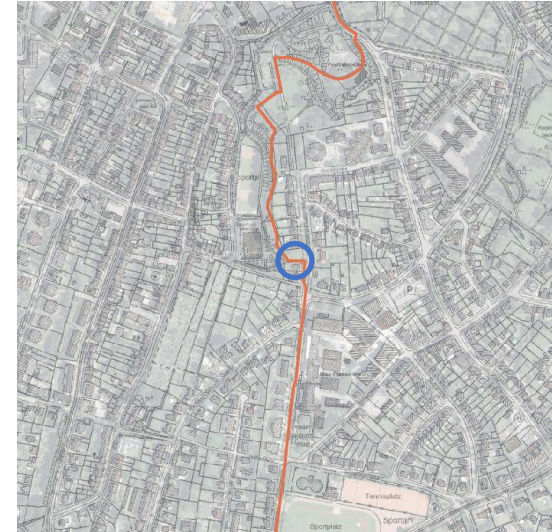
Trail Mülheim

Inszenierungswegweiser:
Max-Planck-Straße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4253759, 6.8713274](#)



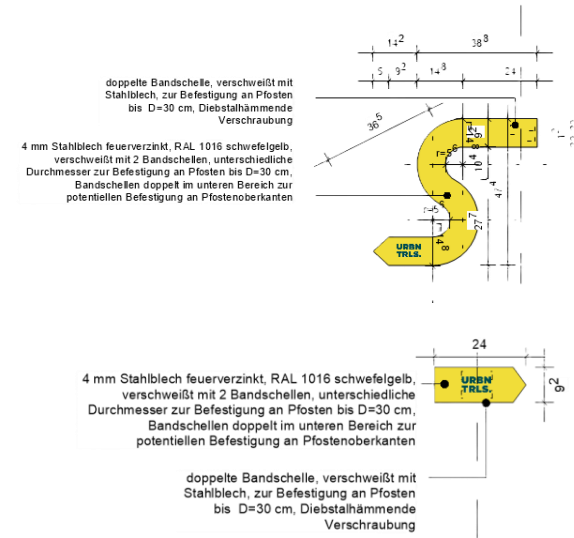
Standortverortung



An dieser Stelle, auf öffentlichem Grundstück, sollen
Inszenierungswegweiser Typ I und Typ C montiert werden.

Dazu wird ein neuer Pfosten auf der Rasenfläche montiert und die
Beschilderung in vandalismushemmender Höhe von 2,80 m montiert.

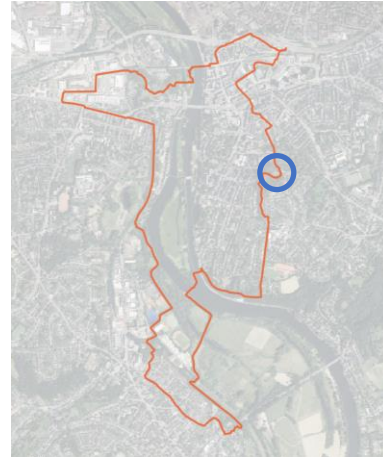
Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist abzustimmen.



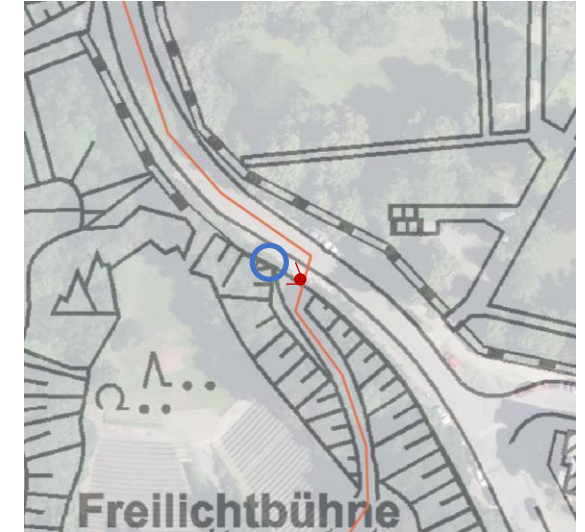
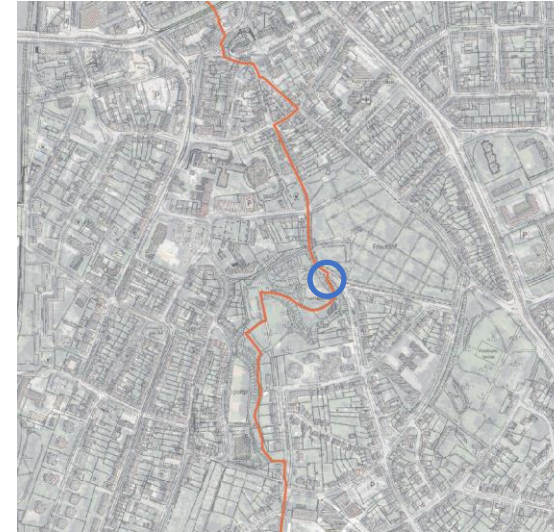
Trail Mülheim

Kilometrierung:
Freilichtbühne / Kettwigerstraße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.42245229, 6.88594881](#)

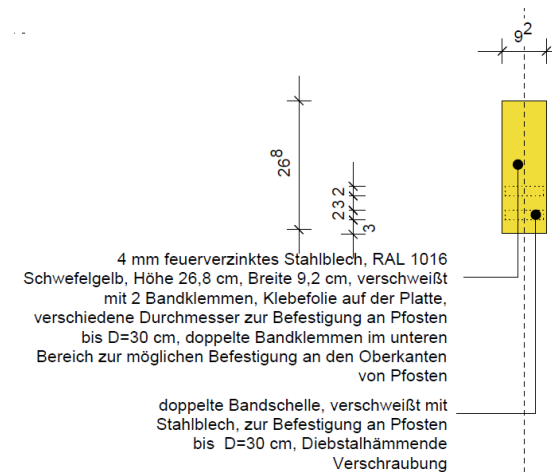


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

Die Streckenanzeige wird an der bestehenden Laterne angebracht.



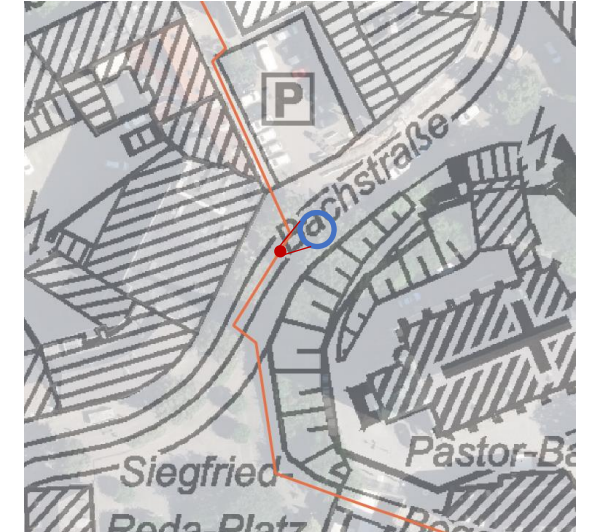
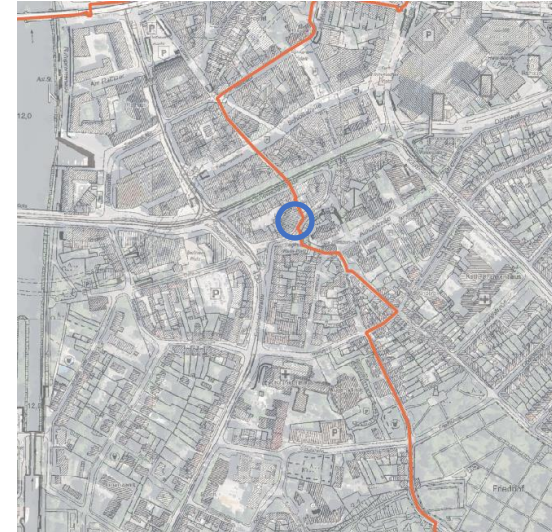
Trail Mülheim

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Bachstraße

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4268797, 6.8827940](#)



Standortverortung



An dieser Stelle, auf öffentlichem Grundstück, sollen Inszenierungswegweiser Typ I und Typ C montiert werden.

Dazu wird an bestehender Laterne in vandalismushemmender Höhe von 2,80 m die Beschilderung angebracht.

Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist abzustimmen.

Die genaue Variante der Inszenierung ist nach den Varianten der Ausführungsplanung abzustimmen.

Weiterhin ist hier zusätzlich je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel anzubringen.

